

СОГЛАСОВАНО
Председатель ПК
МАОУ «СШ «Земля родная»
Масу Л.И.Костюкевич
« 01 » сентября 2016г.



Муниципальное автономное общеобразовательное учреждение
«Средняя школа «Земля родная»

ИНСТРУКЦИЯ

по правилам поведения и безопасности в самолете
ИОТ-020-2016

от « 01 » сентября 2016 № 020
г.Новый Уренгой

Чем выше самолет поднимается в небо, тем безопаснее становится полет, и соответственно при сближении с землей возрастает опасность, связанная со снижением скорости.

Что же делать пассажиру?

Все просто — нужно быть внимательным и вовремя выполнить несколько простых действий: Отключить мобильные телефоны, отрегулировать спинки кресел, чтобы они находились в вертикальном положении, пристегнуться ремнями безопасности, сложить раскладные столики, поднять шторы иллюминаторов и не слушать музыку в наушниках слишком громко.

Рассмотрим более детально, в чем необходимость этих мер:

Поместите чемоданы на верхнюю полку сразу как дошли до своего места на борту самолета. Не стоит ставить их сбоку, загромождая проход.

На верхней полке можно разместить только одну сумку, другую — в пространстве под впереди стоящим сиденьем. Если же наверху осталось место после того, как все сели на свои места, вы имеете полное право разместить там свой дополнительный багаж.

Пожалуйста, не берите с собой на борт еду из дома

Отключение мобильных телефонов

Телефон является прибором, который способен отправлять и принимать сигналы высоких частот, что оказывает негативное воздействие на навигационную систему воздушного судна, создает помехи для диспетчеров и летчиков во время радиопереговоров. Можно только представить себе, как телефоны всех пассажиров на высоте 1 км начинают одновременно искать мобильную сеть там, где ее быть не может.

В таком случае возникает большая вероятность проблем с магнитным полем. Ранее таких случаев зафиксировано не было, но это совсем не означает, что такого не может случиться. Именно поэтому, просто выключите свой мобильный телефон или используйте специальный «самолетный» режим.

Отрегулировать спинки кресел в вертикальное положение

Не откидывайте резко спинку кресла.

Постарайтесь не упираться коленками в сиденье впереди. Стучать ногами о спинку впереди стоящего кресла — некультурно.

Делитесь подлокотниками, не толкая друг друга, постарайтесь не вести войн за пространство для локтей с соседом.

Если вдруг вы услышите сигнал об аварийной ситуации, и всем пассажирам нужно будет подняться со своих мест, то спинка в опущенном положении станет преградой для пассажира, сидящего позади вас, и он просто не сможет пройти.

Пристегнуть ремни безопасности и убрать столик

В случае аварийной ситуации, высокой турбулентности, резкого торможения, «твердой» посадки вы можете просто оторваться от своего места и получить серьезные травмы, если не будете использовать ремень безопасности. Столкновение с разложенными столами, с летящими предметами в виде фотоаппаратов и видеокамер может привести к серьезным негативным последствиям для вашего здоровья. Именно по этой причине запрещается использование этой техники на данном этапе полета.

Поднять шторы иллюминаторов

Внутри салона самолета и за его пределами существует огромная разница в освещении. В салоне может быть довольно темно, тогда как на улице светло и солнечно. Во время вынужденной эвакуации вы можете на короткое время потерять зрение, а в таких условиях даже несколько лишних секунд могут играть решающую роль. По этой причине во время ночных перелетов свет немного приглушают с целью постепенной адаптации глаз к освещению. Также сквозь иллюминатор пассажиры могут заметить различные проблемы, например, возгорание двигателя, и сказать об этом стюардессе.

Не рекомендуется слушать музыку в наушниках слишком громко

Если вы будете громко слушать музыку в наушниках, то пропустите важное сообщение или указание бортпроводников, что в зависимости от ситуации может иметь негативные последствия. Постарайтесь не ходить в туалет босиком или в носках.

Аварийные ситуации:

Соблюдайте спокойствие. Не надо бегать по борту самолета.

При аварийной посадке самым безопасным местом является середина салона. При возможности постарайтесь сесть именно туда, не дожидаясь происшествия.

Обратите внимание на ремень безопасности у кресел. Отрегулируйте его по своему телу и постарайтесь застегнуть и расстегнуть его максимально быстро. Помните, что в застегнутом виде ремень должен четко фиксировать ваше тело и не давать ему свободно двигаться. Отстегиваться в течение всего полета строго не рекомендуется, поскольку внезапный маневр или попадание в воздушную яму могут переместить вас на потолок. По этой же причине запрещается ходить по салону. Убедитесь в том, что ваш сосед надежно пристегнут, иначе он упадет на вас.

Что делать при декомпрессии?

Декомпрессия – это опасное явление, которое может случиться на большой высоте. Выражается оно в уменьшении воздушного давления в салоне самолета, которое выражается в свисте и боли в ушах, болью в животе, потеплением и пощипыванием кожи, и, в конце концов – потерей сознания.

Для того, чтобы снизить вредность декомпрессии и избежать потери сознания, необходимо надеть и плотно зафиксировать кислородную маску. В худшем случае, у вас будет около 15 секунд на то, чтобы одеть маску. Надев маску, не забудьте убрать предохранитель для того, чтобы началась подача кислорода. Такие маски хранятся в специальных отсеках, которые обычно автоматически открываются во время декомпрессии.

Что делать при пожаре в самолете?

В случае, если в салоне самолета, находящегося на земле, вдруг начнется пожар, то следует, не создавая паники, как можно быстрее покинуть салон самолета. Самые опасные в этом случае опасности – огонь, задымление и угроза взрыва. Покидая салон авиатранспорта, используйте общеизвестные приемы: передвигайтесь как можно ниже к полу и закройте дыхательные пути какой-либо тканью. Оказавшись снаружи – отойдите от самолета на безопасное расстояние не менее одного километра.

Посадка на воду

Если была произведена вынужденная посадка на воду, наденьте спасательный жилет, который обычно находится под креслом и постарайтесь найти что-либо плавучее, например, прорезиненное сиденье, спасательный круг или плот.

Обычно, авиакомпании проводят соответствующий инструктаж относительно того, где находится тот или иной, необходимый в случае чрезвычайной ситуации, предмет. Если этого не случилось, узнайте это самостоятельно.

Посадка самолета. Торможение. Руление

При приземлении самолета не надо моментально покидать свои места, доставать багаж и продвигаться к выходу! Имейте терпение! Авиалайнер может резко притормозить, неожиданно развернуться и вы можете получить травму.

Во избежание таких инцидентов, в салоне горит предупреждающая таблица «Пристегните ремни». Самолет закончит руление к нужному терминалу, подадут к борту трапы и тогда спокойно и без суеты можно будет покинуть воздушное судно.

В заключение хочется пожелать всем мягкой посадки! Соблюдая самые элементарные правила поведения на воздушном судне, и прислушиваясь к рекомендациям членов экипажа, ваш полет пройдет как незабываемое путешествие! Летайте самолетами, вы сэкономите уйму времени и получите море удовольствия!

Потерпите с телефонными звонками. Остальные пассажиры не обязаны слушать ваши разговоры, ожидая высадку.

Инструкцию разработал:
Специалист по охране труда



О.Ю. Петченко

Согласовано:
Педагог – организатор ОБЖ



С.В.Мальков